



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-12338-LOCH-2/2017
Заводни број: 350-02-00145/2017-14
Датум: 20.06.2017.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), чл. 53 и 133 став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14), на основу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Службени гласник РС", број 37/06, 31/10) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за кат. пареле бр. 2229/3, 2230/2, 2229/10, 2230/5, 2229/5, 2229/7, 2229/11 и 2230/4 КО
Стубленица, на територији општине Уб

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за предметне катастарске парцеле, на територији општине Уб, на којима подносилац захтева планира изградњу бочне наплатне станице Уб, на државном путу А2 (Е-763), на км 42+518, за потребе прибављања водних и других услова.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле бр. 2229/3, 2230/2, 2229/10, 2230/5, 2229/5, 2229/7, 2229/11 и 2230/4 КО Стубленица, на територији општине Уб, обухваћене су Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега.

У складу са Планом, предметне парцеле се налазе у оквиру уже зоне заштите аутопута Е-763, у којој је дозвољена изградња других објекта у функцији инфраструктурног коридора. Обухвћене су деоницом аутопута Обреновац-Уб (КМ14+500=КМ14+416,19 - КМ 40+729,09), која је претежно смештена на равничарском терену са пространим алувијалним заравнима река Колубаре, Тамнаве, Уба и њихових притока, а мањим делом обухвата падинске делове терена (пред крај деонице).

У оквиру деонице аутопута Обреновац-Уб, налази се денивелисана раскрсница "Уб" (км 40+291), у функцији повезивања зоне око насеља Уб и регионалног пута Р-270 са планираним аутопутем Е-763. На денивелисаној раскрсници „Уб“, Планом је предвиђена

изградња споредног наплатог места, тако да се обухвате саобраћајни токови који улазе или излазе са планираног аутопута.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА:

Планом је предвиђена изградња функционалних садржаја у коридору аутопута Е-763, међу које спадају и објекти наплате путарина.

Наплата путарине представља један од начина прикупљања финансијских средстава потребних за функционисање аутопута. Дефинисањем услова коришћења аутопута на нивоу Генералног пројекта и увођењем наплате путарине усмерена су одређена планерска и пројектантска решења.

Усвојени затворени систем подразумева да сви саобраћајни токови који улазе или напуштају аутопутску саобраћајницу Е-763 морају да прођу кроз наплатно место. Тиме је омогућена потпуна контрола приступа аутопуту. Избегнут је проблем заобиласка наплатног места (случај код отвореног система наплате путарине). Применом затвореног система обухваћени су сви корисници, без утицаја карактера тока, транзитни или регионални саобраћај.

Технологија опслуживања корисника код затвореног система подразумева да свако возило приликом уласка на Е-763 добија картицу, или неки други вид евидентирања о месту уласка. При напуштању аутопутског правца, на основу претходно поменуте картице, бива установљена пређена релација те наплаћена надокнада, одређена тарифом коришћења деонице аутопута Београд - Пожега.

Објекти наплате путарине, главна и споредна наплатна места (затворени систем наплате путарине) треба да садрже:

- 1) наплатни плато;
- 2) острва на наплатном платоу (мин. ширине 1,7 м, мин. дужине 15 м);
- 3) наплатне кабине (минимално 2 на споредном наплатном месту, а 8 на главним наплатним местима);
- 4) централна пословница;
- 5) објекте контролне станице;
- 6) осветљење;
- 7) помоћне површине.

Број кабина пре свега зависи од интензитета саобраћајних токова на посматраном пресеку али и од начина евидентирања возила, односно наплате надокнаде за коришћење аутопута.

Потребно је предвидети могућност промене намене појединих наплатних канала, нарочито у случају главних (чеоних) наплатних места, како би се побољшала опслуга у вршним сатима за смер са тренутно већим оптерећењем. Споредна наплатна места предвиђена су, за затворени систем наплате путарине, на свим денивелисаним раскрсницама тако да се обухвате саобраћајни токови који улазе или излазе са планираног аутопута.

Просторним планом, предвиђена је изградња споредних наплатних места, која су лоцирана на десет денивелисаних укрштаја, између петље Остружница и петље Пожега.

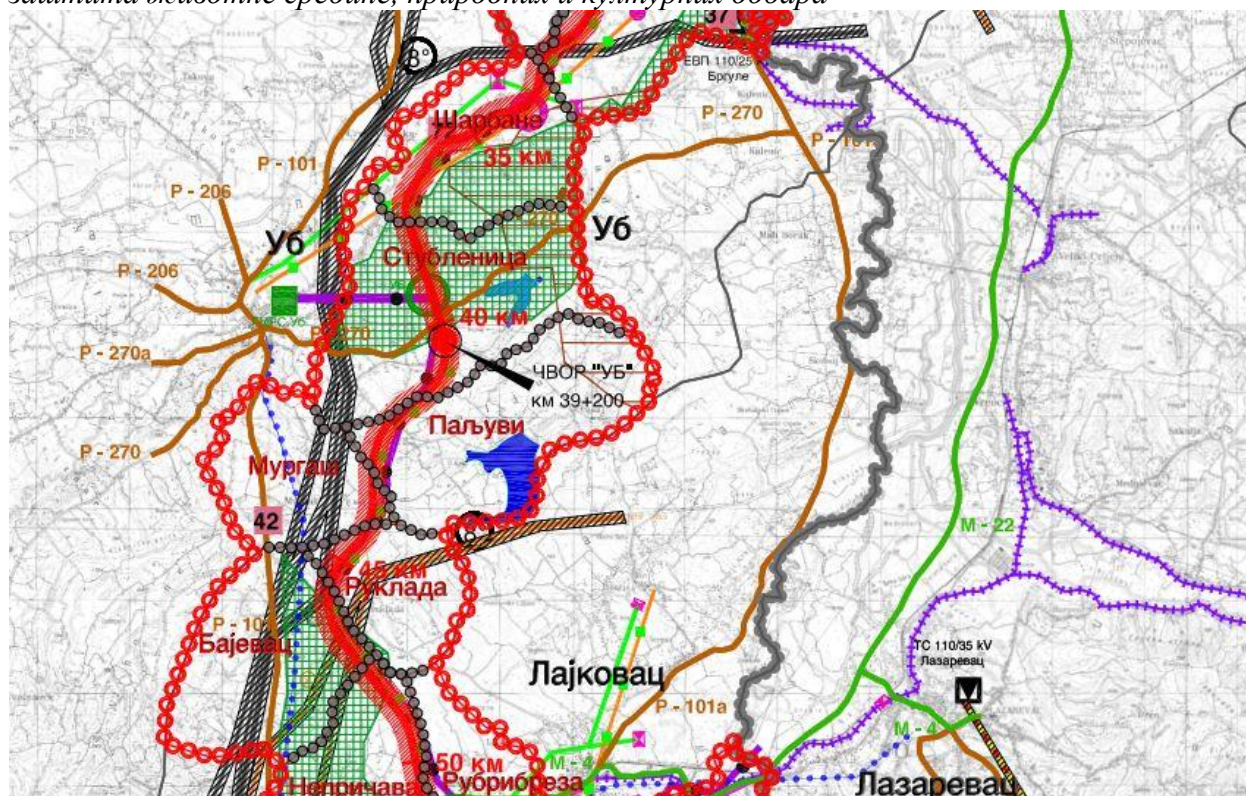
Површина потребна за споредно наплатно место је око 1 ха.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка ЂУРАН, дипл.правник

Извод из графичког прилога: Реферална карта 3- Природни ресурси и рурална подручја, заштита животне средине, природних и културних добара



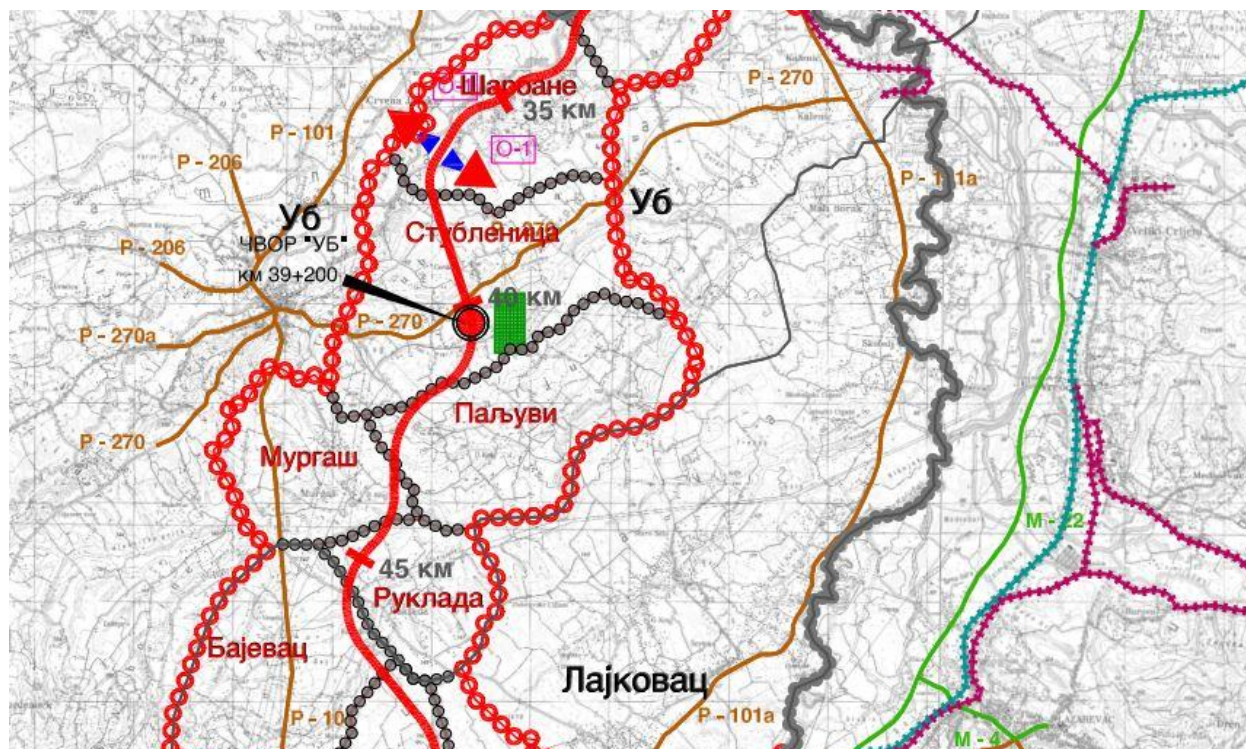
ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА



НАМЕНА ПОВРШИНА



Извод из графичког прилога: Реферална карта 4- План пратећих садржаја аутопута



ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА

	ТРАСА АУТОПУТА
	ВАРИЈАНТА ЛЕВОМ ОБАЛОМ САВЕ
	ТУНЕЛИ
	ПЛАНИРАНИ МАГИСТРАЛНИ ПРАВАЦ
	ОБИЛАЗНИЦА
	ПЕТЉЕ
	ПРУГА

ПЛАНИРАНИ ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ

	БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ
	МОТЕЛ
	ГЛАВНО НАПЛАТНО МЕСТО
	СПОРЕДНО НАПЛАТНО МЕСТО
	ОДМОРИШТЕ
	ОДМОРИШТЕ ТИПА О-1
	ОДМОРИШТЕ ТИПА О-2
	СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ